

SPITZBERGEN

inkl. Barentsburg, Jan Mayen, NORDPOL



E-Guide

**VERLAG
MARTIN
VELBINGER**

Die Reiseführer mit dem hohen Gebrauchswert



Longyearbyen im Winter. Foto: Bjørn Christian Tørrissen

SPITZBERGEN

inkl. Barentsburg, Jan Mayen, NORDPOL

Inhaltsverzeichnis

Anreise Flug

[Ab Airport in den Ort Longyearbyen](#)

[Hubschrauber von Longyearbyen](#)

Anreise Schiff

[Zu Fuß in den Ort Longyearbyen](#)

[Kraftwerk Energie](#)

Longyearbyen

[Miners Memorial](#)

[Lompen Senteret](#)

[Longyearbyen Kulturhus](#)

[Svalbard Museum](#)

[North Pole Expedition Museum](#)

[Svalbard Brewerie](#)

[Universität Svalbard](#)

[Satellit Station](#)

Geschichte

[Erste Kohle Minen](#)

[Seilbahnen für den Kohlentransport](#)

[Unterkunft der Minenarbeiter](#)

[Power Stations](#)

[Kohle Minen von Longyearbyen](#)

[Webcam Longyearbyen](#)

[Ausflüge/Excursionen ab Longyearbyen/Isfjorden](#)

[Westspitzbergen](#)

Barentsburg

[Geschichte Barentsburg](#)

[Tourismus Barentsburg](#)

[Übernachtung Barentsburg](#)

[Verbindungen Barentsburg](#)

Sval

Pyramiden

[Geschichte Pyramiden](#)

[Gin- Flaschen Haus in Pyramiden](#)

[Versorgung der Minenarbeiter](#)

[Das Ende von Pyramiden](#)

[Übernachten Pyramiden](#)

[Verbindungen nach Pyramiden](#)

Ny Ålesund

[Übernachten Ny Ålesund](#)

[Kohleminen in Ny Ålesund](#)

[Forschungsgebäude in Ny Ålesund](#)

[Nordost Svalbard Natur Reservat](#)

[Erste Deutsche Nord Polar Expedition](#)

[Kong Karls Land](#)

Bäreninsel

[Einkünfte Bäreninsel](#)

[Zu erreichen Bäreninsel](#)

Jan Mayen

[Erreichbarkeit der Insel Jan Mayen](#)

[Geschichte Jan Mayen](#)

[Fahrten zum Nordpol](#)

Nordpol Expeditionen in der Geschichte

[Fram-Expedition \(1893-96\)](#)

[Otto Svenderup](#)

[Wellmann Expeditionen \(1894 und 1898/99\)](#)

[Andrée Heissluft-Ballon Expedition \(1897\)](#)

[Duke Abruzzi Expedition \(1899-1900\)](#)

[Baldwin-Ziegler Expedition \(1901-02\)](#)

[Fiala-Ziegler Expedition \(1903-05\)](#)

[Nordwest Passage](#)

[Gjøa Expedition \(1903-06\)](#)

[Wellmann Luftschiff America Expedition \(1907\)](#)

[Amundsen Nordpol Flug Expedition](#)

[Nordpol Überquerung mit Luftschiff \(1926\)](#)

[Ital. Nordpol Expedition \(1928\)](#)

[Nordpol Unterquerung mit USS U-Boot Nautilus](#)

[Aktivitäten in der dunklen Jahreszeit](#)

[Nordlicht](#)

Spitzbergen A-Z

[Alkohol](#)

[Articos](#)

[Bering Straße](#)

[Berühmter Willem Barnetsz](#)

[Berühmter John Munro Longyear](#)

[Bier](#)

[Eisbären](#)

[Fram](#)

[Gletscher](#)

[Gletscher Reduzierung](#)

[Gouverneur von Spitzbergen](#)

[Krankenhaus](#)

[Svalbard Global Seed Venture- SGSV](#)

[Häuser auf Stelzen](#)

[Hundeschlitten](#)

[Husky](#)

[Jahreszeit, beste](#)

[Klima, Jahreszeiten, Licht](#)

[Kohle](#)

[Licht](#)

[Mitternachts Sonne](#)

[Nansen, Fridjof](#)

[Nordost Passage](#)

[Nordwest Passage](#)

[Nordpol Unterquerung mit USS U-Boot Nautilus](#)

[Nordpol Überquerung mit Eisbrechern](#)

[Preise auf Spitzbergen](#)

[Samen Datenbank](#)

[Schlittenhunde](#)

[Snowscooter / Snow Mobil](#)

[Sysselmester](#)

[Tourismus auf Spitzbergen](#)

[Tourist Büro](#)

[Universität](#)

[Unterkunft Longyearbyen](#)

[Walfang auf Spitzbergen](#)

[Wanderungen auf Spitzbergen](#)

[Wirtschaft](#)

[Spitzbergen Facts](#)

IMPRESSUM

Longyearbyen, Spitzbergen

Hauptort der Inselgruppe Spitzbergen und mit Abstand wichtigster. Es gibt Flugverbindung, wenige Hotels, einen Supermarkt und wenige Restaurants.



*Endlose Einsamkeit: hier der **nördlichste Verkehrs Airport der Welt**. © 2023 Martin Velbinger*

Anreise Flug

Es gibt Direktflüge ab **Oslo** mit SAS und Norwegian. Flugzeit 3 Std. Es geht senkrecht in den Norden, rauf in die nördlichste größere Siedlung der Welt – Longyearbyen, auch Svalbard genannt, oder auf Deutsch Spitzbergen **genannt**. Dies ist die Inselgruppe, aber auch ihr Hauptort.

Tipp: Im Flugzeug von Oslo nach Longyearbyen **LINKS SITZEN**. Somit bester Blick auf den Ort Longyearbyen bei der Landung.

Da Spitzbergen heute zu Norwegen gehört, fliegen auf dieser Strecke die **SAS** und die **Norwegian**. 1-3 Flüge pro Richtung täglich, Umsteigepunkt Oslo. Auch EU Bürger benötigen beim Einsteigen in Oslo ins Flugzeug einen **Ausweis** (Pass oder Personalausweis). Es gibt im Oslo Terminal einen eigenen Bereich zur Kontrolle der Ausweispapiere. Entsprechend Extrazeit vor dem Einsteigen ins Flugzeug bereit halten.

Weiterhin **ab Tromsø/ Nordnorwegen**. Hierbei fliegt die norwegien direkt (1,40 Std.). Andere Maschinen der gleichen Airline gehen via Oslo und dauern je nach Zwischenstopp Oslo ca. 6 – 7 Std.



*LI.: Lager/Service Halle und RE. (schwarz) der Tower und das Empfangsgebäude:
Svalbard Airport © 2023 Martin Velbinger*



*Moderner Ankunftsterminal: **Svalbard Airport** © 2023 M. Velbinger*



*Es fliegen Norwegian und SAS: **Svalbard Airport** © 2023 M. Velbinger*

Ab Airport in den Ort Longyearbyen

Zum Laufen (noch dazu mit Gepäck) zu Fuß ist das zu weit, geschätzte ca. 1 ½- 2 Std.

Bei Ankunft Flugzeug warten **Busse** vor dem Terminal. Sie sind vorne beschriftet, z.B. der Bus, der viele der Hotels abfährt. Die wichtigsten, aber nicht alle. Er ist vorne oben beschriftet: „Hotels“. **Bezahlt** wird im Bus vor Abfahrt mit der Credit Card an den Busfahrer, der mit einem entsprechenden Gerät durch seinen Bus läuft. Bargeld wird nicht akzeptiert. Der Busfahrer kommentiert „ich bin doch keine Bank“. Preis: 100 NOK, retour 1 Jahr gültig: 140 NOK.

Alternative sind die sehr teuren **Taxis**. Sie warten ebenfalls vor dem Airport und sind sinnvoll, wer sich z.B. zu vielen das Taxi teilen kann – und für weit abgelegene Hotels.



*In Siedlungen ohne Air Strip: **Hubschrauber** © 2023 Martin. Velbinger*

Hubschrauber von Longyearbyen

Flugverbindung gibt es in ärztlichen Notfällen, aber nicht regulär mit **Pyramiden**, das einen kleinen Landeplatz für Helikopter hat.



*Morgens 6 Uhr früh: mein Schiff, die **NCL Star** kommt. © 2023 Martin Velbinger*

Anreise Schiff

Im Sommer kommen **Kreuzfahrtschiffe** von Nordnorwegen und von Island.

Der **Landungs-Kai** von Longyearbyen ist groß genug für Schiffe bis 300 m Länge, also der Panamax Klasse mit maximal ca. 2.500 Passagieren. Vor dem Anleger Abfahrt (gelegentlicher) **Busse** ins Stadtzentrum. Sonst auf der glatt betonierten Straße ca. 30 Min. zu Fuß.

Einen **Shuttle** gab's bisher leider nicht, wohl aber Taxis. Sie verlangen. Ca. 25 €/ Taxi einfach.

Wer in Longyearbyen aufs Kreuzfahrtschiff zusteigt, muss von Oslo fliegen. Da viele Flüge nachts ankommen, wo das Schiff unter Umständen schon weg ist, muss in Longyearbyen übernachten, was Preise von mindestens 100 € meist aber 150- 200 € bedeutet. Zudem nur limitierte Möglichkeiten.



Wunderschöner Oldie: die **MS Nordsternen** der Hurtigruten. © 2023 Martin Velbinger



Morgens 7:30 Uhr: mein Schiff, die **NCL Star** am Kai. © 2023 Martin Velbinger

Zu Fuß in den Ort Longyearbyen

Braucht **zu Fuß** je nach Kondition der Schiffspassagiere **rund 20 - 30 Min.** Das ist machbar. Der Weg geht zunächst ebenerdig am Meer entlang (wenn man aus dem Schiff kommt: links) und nach ca. 1,5 Km rechts die abzweigende Hauptstraße 700 m in den Ort rein. Das **Ortszentrum** - Achtung - liegt in der Parallelstraße gleich links neben der Hauptstraße. Orientierungspunkt: das Ortskrankenhaus. Es gibt auch Busse in den Ort, allerdings unregelmäßig und Warterei.

Das Laufen bringt das Plus, dass man direkt an der **nördlichsten Tankstelle der Welt** vorbei kommt – für ein Souvenir Foto – und für Whatsup für die Lieben zu Hause.

Oder man nimmt vom Schiff/ Ankerplatz ein **Taxi**, das bis ins Stadtzentrum ca. 25 € kostet.



High Light: nördlichste Tankstelle der Welt. © 2023 Martin Velbinger

Kraftwerk Energie

Am Fußweg vom Hafen in den Ort. Die **Energie für Strom** wird, wie sollte man anders vermuten, durch Verbrennung von **Kohle** erzeugt. Auch gut zu erkennen an den verkleideten schrägen Förderbändern seitlich am Haus.

Longyearbyen (ca. 2.300 Einwohner)

Wegen der mehreren in der Landschaft verteilten **Minen** zieht sich der Ort weit verteilt zu den Küstenhügeln in einem Tal. Nach Still-Legung vieler **Minen** wurde ein **neues Stadtzentrum** geschaffen, das sich im Bereich zwischen den beiden Museen, dem Radisson Blu Hotel, dem Krankenhaus und der Fußgängerstraße bis zum TI erstreckt.

Der Zentrumsbereich mit ca. 700 m ist gut zu Fuß und in seinen Geschäften zu erschließen.

Longyearbyen, ein Ort mit rund 2.300 Einwohnern ist die mit Abstand größte Siedlung auf Spitzbergen. Dimensionen, die man nicht merkt. Optisch eine Ansammlung von wenigen Häusern in arktischer Einsamkeit. Lage: 78. Breitengrad.



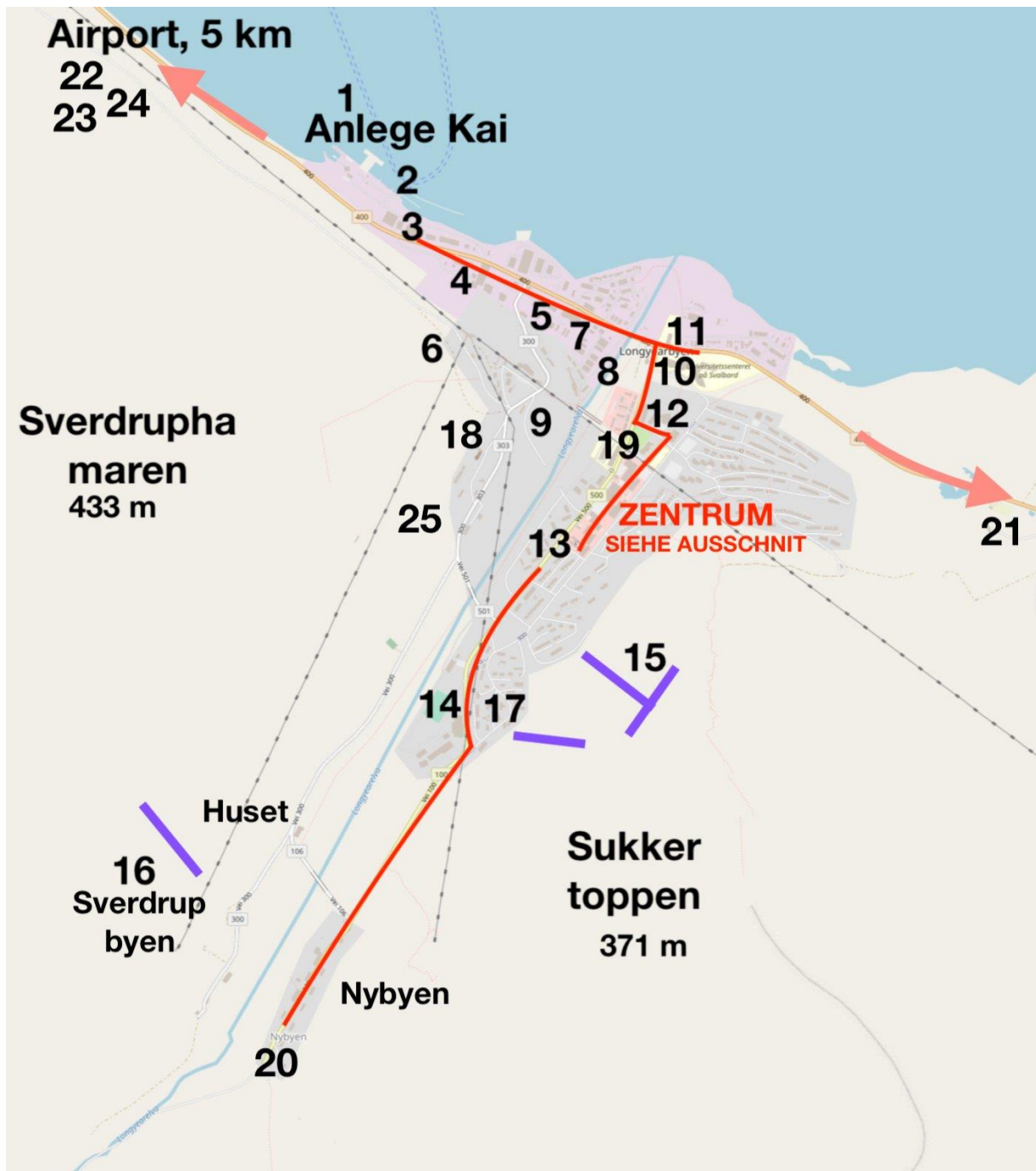
Kompakter kleiner Ort mit 2.300 Einwohnern: die **nördlichste größere Siedlung der Welt**. © 2023 Martin Velbinger

Spitzbergen ist darüber hinaus das

* Weltweit größte open-air Labor für Arktis Forschung – Details -> [Ny Ålesund](#).

* Ebenso beschreiben wir die weiteren Siedlungen auf Spitzbergen, so -> [Barentsburg](#) und -> [Pyramiden](#).

* Weitere Gebiete von Spitzbergen -> [hier](#).



Kartenmaterial: © [OpenStreetMap-Mitwirkende](#)

Longyearbyen

- 1) - Anlege Kai
- 2) - **Hafen**, Sport und Ausflugsboote sowie das Pilotboot
- 3) - Svalbard Bryggeri, Brauerei und Besichtigung
- 4) - Kraftwerk für Strom, betrieben mit Kohle
- 5) - Tankstelle, nördlichste der Welt und Autowerkstatt
- 6) - zentraler Treffpunkt der Kohle Seilbahnen, Cableway Central
- 7) - Bus und Taxi Parkplatz
- 8) - zentraler Abstellplatz für Snowscooter im Sommer, Longyear Elva
- 9) - Mary Ann's Polarrigg Hotel
- 10) - **Svalbard Science Center** (Universität), darin auch das **Svalbard Museum** (10a)
- 11) - **Nordpol Expeditions Museum**

