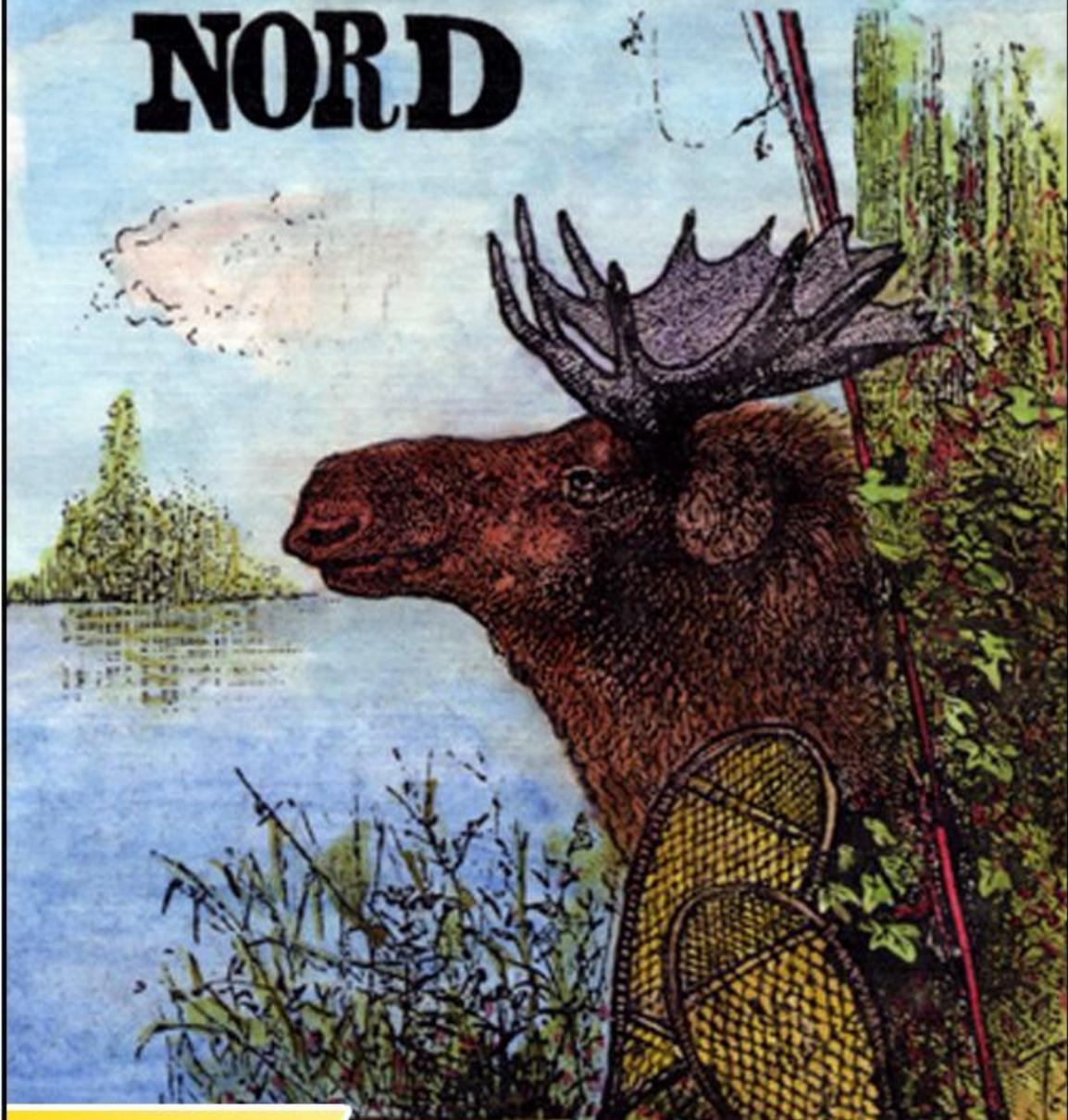


# NORWEGEN NORD

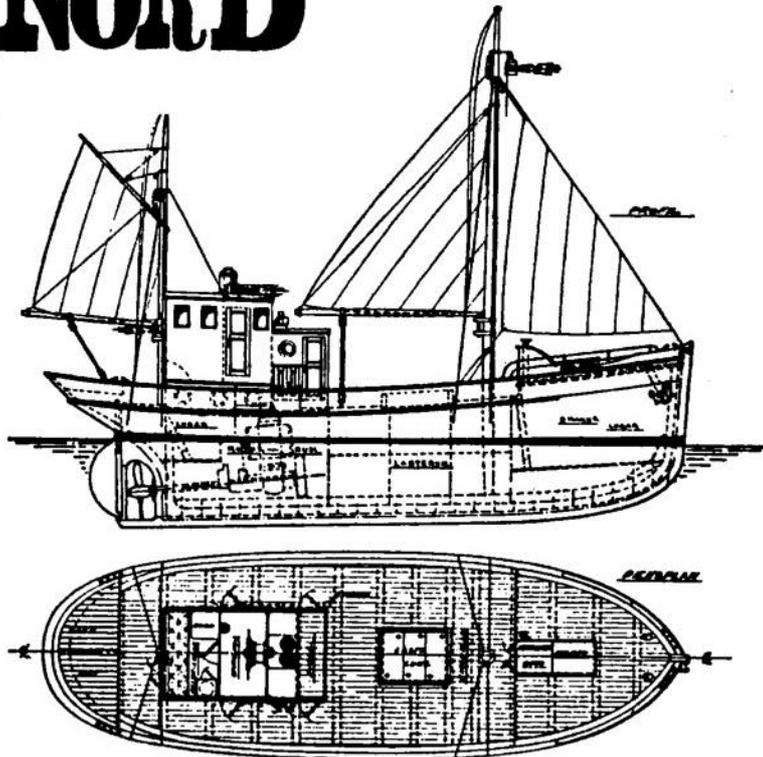


**E-Guide**

**VERLAG  
MARTIN  
VELBINGER**

Die Reiseführer mit dem hohen Gebrauchswert

# NORWEGEN NORD



**VELBINGER VERLAG**

## Inhaltsverzeichnis

### Anreise Auto

#### A) VOGELFLUGLINIE

Alternativen zur Vogelflug Linie  
Travemünde -> Trelleborg / Schweden  
Travemünde -> Malmö / Schweden  
Rostock -> Trelleborg / Schweden  
Alternative Øresund Brücke / Tunnel

#### B) Langstreckenfähren

Color Line Kiel -> Oslo

#### **C)**

Fähre: Hirtshals / Dänemark -> Bergen / Norwegen  
Fähre: Hirtshals / Dänemark -> Stavanger / Norwegen  
Fjördline + Hurtigruten

#### Via DÄNEMARK / JÜTLAND

Color Line Hirtshals -> Larvik

## **ROUTE VIA FINNLAND**

[Finnlines: Travemünde -> Helsinki](#)

## **ROUTENPLANUNG**

### **ZEITPLANUNG**

[Autoreisezug Finnland](#)

[Autoreisezug Deutschland / Österreich](#)

## **Anreise Flug**

## **Anreise Zug**

## **Transport in Nord Norwegen**

### **Eigenes Auto**

[Strassen E6](#)

[RV 17](#)

[Geschwindigkeitsbegrenzung](#)

[Alkohol am Steuer](#)

[Sonstige Bestimmungen](#)

[Wildwechsel](#)

[Straßenbahnen](#)

[Seitenstreifen](#)

[Parken](#)

[Tankstellen](#)

[Pannenhilfe](#)

[Werkstätten](#)

[Infos Straßenverhältnissen / Wintersperre](#)

[Tunnel](#)

[Brücken](#)

[Mautstellen](#)

[Autofahren im Sommer](#)

[Autofahren im Winter](#)

[Wohnmobil](#)

[Wohnmobil oder normaler PKW](#)

### **Flug**

[Airlines](#)

[Helikopterflug](#)

[Airports](#)

### **Mietauto**

### **Zug**

[Generelles](#)

[Oslo -> Trondheim](#)

[Trondheim -> Fauske -> Bodø](#)

[Geschichte Nordlandbahn](#)

### **Bus**

### **Schiff**

[Fähren](#)  
[Schnellboote](#)  
[Hurtigruten](#)

## **Fahrrad**

## **Unterkunft**

[Hotels](#)  
[Camping](#)  
[Camping Hütten](#)  
[Rorbuers](#)

## **Essen und Trinken**

[Restaurants](#)  
[China Restaurants](#)  
[Pizzerias](#)  
[Cafeterias](#)  
[Kro](#)  
[Imbiss](#)  
[Frühstücksbuffet](#)  
[Mittagessen](#)  
[Abendessen](#)  
[Selbstverpflegung](#)  
[Supermärkte](#)  
[Käse](#)  
[Fisch](#)  
[Lachs](#)  
[Trockenfisch](#)  
[Fleischspezialitäten](#)  
[Gemüse, Feldfrüchte](#)  
[Obst, Zitrusfrüchte](#)  
[Milch](#)  
[Butter](#)  
[Dessert](#)  
[Beeren](#)  
[Getränke](#)  
[Bier](#)  
[Wein](#)  
[Sprudel](#)  
[Kaffee](#)

## **Allgemeine Tipps**

[Einreise](#)  
[Zollbestimmungen](#)  
- [Norwegen](#)  
- [Dänemark](#)  
- [Schweden](#)  
- [Finnland](#)

[Mitnahme von Haustieren](#)  
[Geld](#)

[Post](#)  
[Telefon](#)  
[Handy](#)  
[Strom](#)  
[Zeit](#)  
[Öffnungszeiten](#)  
[Einkaufen](#)  
[Rauchverbot](#)  
[Botschaften](#)

## **Klima / Reisezeiten**

[Winter](#)  
[Sommer](#)  
[Regen](#)  
[Reisezeit](#)  
[Kleidung / Ausrüstung](#)  
[Fotografieren, Video](#)  
[Gesundheit](#)  
[Ärzte](#)  
[Mücken](#)  
[Toiletten](#)  
[Feiertage](#)  
[Souvenirs](#)

## **Sport**

[Angeln](#)  
[Baden](#)  
[Windsurfen](#)  
[Golfen](#)  
[Reiten](#)  
[Wandern](#)  
[Skifahren](#)  
[Langlauf](#)  
[Bergsteigen](#)  
[Radfahren](#)

## **Geschichte**

[Frühgeschichte](#)  
[Steinzeit](#)  
[Bronzezeit](#)  
[Eisenzeit](#)  
[Wikinger Zeit](#)  
[Mittelalter und Hanse](#)  
[Union mit Dänemark](#)  
[Union mit Schweden](#)  
[Norwegen eigenständig](#)  
[Nord- Norwegen im 2. Weltkrieg](#)  
[Zeit Ende des 2. Weltkrieges bis heute](#)

## **Samen**

[Bootsbau in Nordnorwegen](#)

[Walfang vor Nordnorwegen](#)  
[Whale Watching](#)  
[Expeditionen ins polare Eismeer](#)

## **Mitternachtssonne und Polarnacht**

### **Das Nordlicht (Aurora Borealis)**

## **NORWEGEN NORD**

[STEINKJER](#)

### **Steinkjer -> Mosjøen**

[Snåsa Vatnet](#)

[Valøy](#)

[Bola Rentier](#)

[Finsa](#)

[Snåsa](#)

[Viosen](#)

[Gressåmoen National Park](#)

### **Snåsa -> Grong**

[Grong Skigebiet](#)

[Abzweiger -> Schweden](#)

[GRONG](#)

### **Grong -> Mosjøen**

[Harran](#)

[Skorovatn](#)

[Røyrvik](#)

[Namsskogan Fam. Park](#)

[Nessan / Brekkvasselv](#)

[Namsskogan](#)

[Majavatn](#)

[Borgefjell Nat. Park](#)

[Trofors](#)

[Grane](#)

[Laksfossen](#)

[Villmarksveien](#)

[Hattfjelldal](#)

[Vikingsveien](#)

[Sagaveien](#)

[Susendal](#)

[Røssvatnet](#)

[MOESJØEN](#)

### **Mosjøen -> Mo I Rana**

[Fustvatnet](#)

[Mjåvatnet](#)

[Ömmervatnet](#)

[Luktvatnet](#)

[Korgfjell-Passhöhe](#)

[Korgen](#)

[Okstindan](#)

[Bjerka](#)

[Finneidfjord](#)

[MO I RANA](#)

[Mofjell](#)

[Mo I Rana -> Tärnaby /Schweden](#)

[Mo I Rana -> Westküste/Norwegen](#)

## [\*\*Mo I Rana -> Fauske\*\*](#)

[Skongseng](#)

[Grønligrotta](#)

[Saetergrotta](#)

[Svartisen Gletscher](#)

[Austerdals-Vatnet](#)

[Dunderlansdalen](#)

[Saltfjell](#)

[POLARKREIS](#)

[Junkendarlen](#)

[Rognan](#)

[FAUSKE](#)

[Fauske -> Sulitjelma](#)

[Sulitjelma](#)

[BODØ](#)

[Kjerringøy](#)

## [\*\*RV17\*\*](#)

[Einleitung](#)

[NAMSOS](#)

[Overhalla](#)

[Skogmo](#)

[Høylandet](#)

[Foldereid](#)

[Insel Vikna](#)

[Rørvik](#)

[Insel Leka](#)

[Skei](#)

[Bindal](#)

[Terråk](#)

[Vennesund](#)

[Vik](#)

[Berg](#)

[BRØNNØYSUND](#)

[Torghatten](#)

[Tilrem](#)

[Insel Vega](#)

[Insel Ylvingen](#)

[Skjervaer](#)

[Forvik](#)

[Tjøtta](#)

[7 Schwestern](#)

[SANDNESSJOEN](#)

[Insel Dønna](#)

[Insel Herøy](#)

[Helgeland Brücke](#)

[Nesna](#)

[Stokkvågen](#)  
[Insel Solvaer](#)  
[Insel Lovund](#)  
[Insel Traena](#)  
[Bratland](#)  
[Kilboghamn](#)  
[Jetvik](#)  
[Ågskardet](#)  
[Forøy / Halså](#)  
[Braset / Holand](#)  
[Svartisen Gletsch.](#)  
[GLOMFJORD](#)  
[Ornes](#)  
[Reipa](#)  
[Mevik](#)  
[Kjøpstad](#)  
[SALTSTRAUMEN](#)  
[Saltstraumen -> Bodø](#)  
[Saltstraumen -> Fauske / E6](#)

## **[Fauske -> Narvik](#)**

[Straumen](#)  
[Rago Nationalpark](#)  
[Polar Eisenbahn](#)  
[Sommerset](#)  
[Knobbvatnet See](#)  
[Sildhopen](#)  
[Leinesfjord](#)  
[Nordskot](#)  
[Sørskottinden](#)  
[Nordfold](#)  
[Insel Engeløya](#)  
[Insel Lovøy](#)  
[Steigen Fortidspark](#)  
[Innhavet](#)  
[Ulsvåg](#)  
[Hamarøy Halbinsel](#)  
[Oppeid, Presteid](#)  
[Tranøy](#)  
[Skutvik](#)  
[Bognes](#)  
[Tierfelsen von Leiknes](#)  
[Skaberget](#)  
[Drag](#)  
[Hellebottn](#)  
[Kjøpsvik](#)  
[Ballangen](#)  
[NARVIK](#)  
[Geschichte der Ofotenbahn](#)

## **[Lofoten](#)**

[Sport](#)

[Fahrradfahren](#)  
[Wandern](#)  
[Angeln](#)  
[Lofoten Fischfang](#)  
[Klima](#)  
[Mitternachtssonne](#)  
[Landwirtschaft](#)  
[Maler und Poeten](#)  
[Baden](#)  
[Golf](#)  
[Pferden](#)  
[Kanu](#)  
[Windsurfen](#)  
[Verbindungen zu den Lofoten](#)  
[Insel Transport](#)  
[INSEL VÅGAN](#)  
[Svolvaer](#)  
[Trollfjord](#)  
[Insel Skrova](#)  
[Sildpollen](#)  
[Laukvik](#)  
[Fiskebol](#)  
[Digermulen](#)  
[Kabelvåg / Storvågen](#)  
[Finneset](#)  
[Kallestrand](#)  
[Henningsvaer](#)  
[INSEL GRIMSØY](#)  
[Grimsøy](#)  
[Vinje](#)  
[Saupstad](#)  
[Vik](#)  
[Hov](#)  
[INSEL VESTVÅGØY](#)  
[Malnes Halbinsel](#)  
[Moland](#)  
[Nedredal](#)  
[Brustranda](#)  
[Valberg](#)  
[Stamsund](#)  
[Insel Havaren](#)  
[Bøstad](#)  
[Eggum](#)  
[Unstad](#)  
[Utakleiv](#)  
[Leknes](#)  
[Fygle](#)  
[Gravdal](#)  
[Ballstad](#)  
[Nappstraumen Tunnel](#)

INSEL FLAKSTAD

Napp

Vikten

Nusfjord

Flakstad

Ramberg

Fredvang

Nesland

Sund

INSEL MOSKENES

Mølnarodden

Hamnøya, Sakristøya

Reine

Moskenes

Sørvågen / Tind

Å

Revsvika Bucht

Moskenstraumen

INSEL VAERØY

Vaerøy / Sørland

Vaerøy Inseltrips

Måstad (Mostad)

Vaerøy Vogelfelsen

INSELGRUPPE RØST

Røstlandet

Insel Vedøya

Insel Storfjellet

Inseln Ellevsnyken, Trenyken und Haernyken

**Vesteralen**

INSEL HADSELØYA

Melbu

Stokmarknes

INSEL LANGØYA

Sortland

Jennestad

Myre

Insel Skogsøya

Insel Drøya

Insel Naerøya

Insel Tindøya

Insel Sunderøya

Nyksund

Langenes

Stø

Alsvåg

Sund / Eidet

Nykvåg

Hovden

Straumsjoen / Straume

Vinje / Steine

[Insel Gaukvaerøya](#)

[Insel Litløya](#)

[Bø](#)

[INSEL ANDØYA](#)

[Risøyhamn](#)

[Nordmela](#)

[Bleik](#)

[Andenes](#)

[Ramså](#)

[Andmyran](#)

[Gryllefjord](#)

[Torsken](#)

[Hamn](#)

[Finnsnes](#)

**[Sortland /Vesteralen -> E 10 Tjeldsunf Brücke](#)**

**[-> Bjerkvik \(E6\) -> Narvik](#)**

[Lødingen](#)

[Tjeldsund](#)

[Evenes](#)

[HARSTAD](#)

**[Narvik -> Tromsø](#)**

[Bjerkvik](#)

[Gratangsbotn / Gratangen](#)

[Sjøvegan](#)

[Setermoen](#)

[Heggelia / Andselv](#)

[Øvre Dividalen Nationalpark](#)

[RV 858/ RV 862 -> TROMSØ](#)

[Meistervik](#)

[Nordbynes](#)

[Larseng](#)

[E8 -> TROMSØ](#)

[Nordkjosbotn](#)

[Laksvatn](#)

[Fagernes](#)

[\(E6\) NORDKJOSBOTN -> OLDERDALEN](#)

[Øvergard](#)

[Oteren](#)

[Signaldalen](#)

[Skibotn](#)

[Skibotn -> Finland](#)

[Samuelsberg](#)

[Bitavarre](#)

[Olderdalen](#)

**[TROMSØ](#)**

[Tromsø Umgebung](#)

[Sandnessund-Brücke](#)

[Insel Kvaløy](#)

[Insel Vengsøy](#)

[Insel Sandøy](#)  
[Insel Ringvassøy](#)  
[Kvalsund Tunnel](#)  
[Hansnes](#)  
[Insel Reinøy](#)  
[Insel Karlsøy](#)  
[Insel Vannøy](#)  
[Insel Helgøy](#)  
[Insel Rebbenesøy](#)  
[Insel Nordkvaløy](#)

### **Tromsø -> Olderdalen -> Alta**

[Breivikeidet](#)  
[Svensby](#)  
[Lyngseidet](#)  
[Olderdalen](#)  
[Djupvik](#)  
[Rotsund](#)  
[Langslett](#)  
[Skjervøy](#)  
[Sjørkosen](#)  
[Storslett](#)  
[Reisa Nationalpark](#)  
[Kvaenangsfjell](#)  
[Burfjord](#)  
[Alteidet](#)  
[Jøkelfjord](#)  
[Øksfjord](#)  
[Insel Sørøya](#)  
[Halbinsel Nord – Loppa](#)  
[Talvik](#)  
[Kåfjord](#)  
[ALTA](#)  
[Alta Canyon und Stausee](#)

### **Alta -> Nordkap**

[Skaidi](#)  
[HAMMERFEST](#)  
[Ausflüge ab Hammerfest](#)  
[Inseln Rølvøya und Ingøya](#)  
[Insel Måsoya](#)  
[Insel Hjelmsøya](#)  
[Havøysund](#)  
[Repvåg](#)  
[Nordkapp Tunnelen](#)  
[Honningsvåg](#)

### **NORDKAP**

[Knivskjelodden](#)  
[Nordkap im Winter](#)  
[Gjesvaer](#)  
[Vogelinseln Stappan](#)

## **Nordkap -> Lakselv**

[Halbinsel Norkinn](#)

[Russenes / Olderfjord](#)

[Trollholmen](#)

[Stabbursdalen National Park](#)

[Lakselv](#)

## **Lakselv -> Karasjok**

[Porsangmoen](#)

[Skoganvar](#)

[KARASJOK](#)

## **Karasjok -> Kautokeino**

[KAUTOKEINO](#)

## **Kautokeino -> Tornio / Finland**

[Enontekiö](#)

[Hetta](#)

[Palojoensuu](#)

[Kolari](#)

[Tornio](#)

## **Karasjok -> Tornio / Finland**

[Karigasniemi](#)

[Inari](#)

[Ivalo](#)

[Ivalo -> Rovaniemi](#)

[Rovaniemi](#)

[Rovaniemi -> Tornio](#)

## **Karasjok -> Tana Bru**

[Tanafluß](#)

[Utsjoki](#)

[TANA BRU](#)

## **Lakselv -> Tana Bru**

[Roddines](#)

[Borslev](#)

[Kunes](#)

[Ifjord](#)

## **Nordkinn Halbinsel**

[Lebesby](#)

[Kalak](#)

[Kjøllerfjord](#)

[Oksevåg](#)

[Finnkjerka](#)

[Skjøtningberg](#)

[Kinnarodden](#)

[Mehamn](#)

[Gamvik](#)

[Langfjord](#)

[Nervei](#)

[Laggo](#)

[Smalfjord](#)  
[Rustefjelbma](#)  
[Tana-Mündungsdeltas](#)

### **Varanger Halbinsel**

[Austertana / Leirpollskogen](#)  
[Kongsfjordfjellet](#)  
[Gedjne See](#)  
[Båtsfjordfell](#)  
[BÅTSFIORD](#)  
[Syltefjord](#)  
[Makkaur](#)  
[BERLEVÅG](#)  
[Tanahorn](#)  
[Store Molvik](#)

### **Tana Bru -> Vadsø**

[Skipagurra](#)  
[Varangerbotn](#)  
[Nesseby](#)  
[Mortensnes](#)  
[VADSØ](#)  
[Vadsøya Insel](#)

### **Vadsø -> Vardø**

[Store Ekkerøya Halbinsel](#)  
[Kiberg](#)  
[VARDØ](#)  
[Vardø Tunnel](#)  
[Hamningberg](#)

### **Vardø -> Kirkenes**

[Per Schiff](#)  
[Per Strasse](#)  
[Grandvik](#)  
[Bugøynes](#)  
[Ranvika](#)  
[Neiden](#)  
[KIRKENES](#)  
[Abstecher nach Murmansk](#)  
[Abstecher nach Pasvikdal / Norwegen](#)  
[Svanvik](#)  
[Øvre Pasvik National Park](#)

### **IMPRESSUM**

# ANREISE

# NORD NORWEGEN

**EIGENES AUTO:** in der Regel die beste Wahl. Man ist unabhängig von Abfahrtszeiten Bus, Flug Schiff, - und hat je nach Größe des Fahrzeuges (z.B. Wohnmobil) Freiheit in Gepäckmitnahme. Details siehe -> [hier](#).

**FLUG:** spart bei den gigantischen Entfernungen erheblich Anreisezeit. Sinnvoll, wer „stationären Urlaub“ plant z.B. Angeln im hohen Norden. Oder nur eine Teilregion z.B. Lofoten besuchen möchte. Dort vor Ort weiter mit öffentl. Transport (Bus/Schiff) oder Mietwagen. Details siehe -> [hier](#).

**ZUG:** durchaus attraktiv wegen sehr preisgünstigem INTERRAIL. In Kombination mit Bussen sowie Schnellbooten und Hurtigruten entlang der Küste interessante Alternative. Know How nötig. Siehe -> [hier](#).



## Anreise Auto

*In jedem Fall Fährüberfahrt nötig (sofern man nicht die Autobahn Brücken/Tunnel in Dänemark benutzt, Details dort). Die richtige Wahl der Fährverbindung kann einiges an Geld und Zeit sparen. Benötigt aber detailliertes Studium der Fähren und der Landkarte.*

Generell gibt es 4 Möglichkeiten

**A) VOGELFLUGLINIE:** kürzeste Fährüberfahrt. Abfahrten 2 – 3 mal/Stunde. **Aber:** auf der Strecke Hamburg -> Oslo ca. 800 km zusätzlich zu fahren. Details -> [hier](#).

**B) LANGSTRECKENFÄHREN:** bequemste Anreise. Statt die 800 km bis Oslo abzurufen, schläft man bequem in der Schiffskabine und spart abgesehen vom Sprit auch 1 Urlaubstag pro Richtung. Wichtigste Langstreckenfähre die **Color Line: Kiel -> Oslo**. Siehe -> [hier](#).

**C) Via JÜTLAND/DÄNEMARK:** ab Hamburg nach Hirtshals ca. 520 km. Von dort aus Fährverbindung nach Larvik. Alternativ auch nach Bergen und Stavanger. Siehe -> [hier](#).

**D) LANGSTRECKENFÄHRE** von Travemünde ->Helsinki / Finnland mit Finnlines Siehe -> [hier](#).

**REISEPLANUNG:** zunächst im Internet recherchieren, Adressen siehe unten. Auch Entfernungen nicht unterschätzen. Z.B. Oslo -> Nordkap via E 6 allein ca. 2.230 km einfach. Dabei berücksichtigen, dass man wegen strikter Radar Überwachung nur maximal 110 km/h fahren darf, was die Fahrzeit nochmehr verlängert. Details siehe Kapitel „Routenplanung“.

Fähren können die Fahrzeit reduzieren, zumal man nachts schlafen kann, während die

Fähre „Entfernung frisst“. Gleichers gilt für das -> [Interrail Ticket](#).

Color Line: [www.colorline.de](http://www.colorline.de)

Scandlines: [www.scandlines.de](http://www.scandlines.de)

Viking Line: [www.vikingline.de](http://www.vikingline.de)

Finnlines: [www.finnlines.com](http://www.finnlines.com)

TT Line: [www.ttline.com](http://www.ttline.com)

Fjordline: [www.fjordline.com](http://www.fjordline.com)

Øresund Brücke: <https://www.oresundsbron.com/de/start>

**PREISE:** die Fährlinien staffeln gemäß Vor/Nachaison und Hauptsaison. Letztere gilt in der Regel Mitte Juni – Ende August. Hier die teuersten Preise, - zugleich auch die Zeit, wo die meisten Nordnorwegenfahrer unterwegs sind. Ansonsten: gestalten Computer die Preise nach Auslastung der Fähren. Nennt sich „Tagespreis“. Was Mo. Teuer ist, gibt's u.U. am Di. erheblich billiger . . .

Bei der TT Line wird zusätzlich unterschieden: teurer sind Abfahrten am Wochenende. Dies gilt für die Standard-Normaltarife. Ansonsten bei der Reederei sehr günstige Auto Spezialpakete.

**AUTO SPARPAKETE:** in der Regel die billigste Variante. Beinhaltet PKW und 2 Personen. Gibt's bei allen Reedereien, allerdings unterschiedl. PKW-Länge/Höhe.

## MOSJØEN -> MO I RANA (E 6, 90 km)

*Landschaftlich schöne Strecke mit Seen, Hochfjells und vergletscherten Bergspitzen, - vorausgesetzt, das Wetter spielt mit und verhüllt nicht die Landschaft in Regen oder gar Nebelsuppe...*

Die E 6 verlässt Mosjøen im nördl. Ortsteil und führt in die Berge hinauf. Anfangs gehts durch bewaldete breite Täler mit mehreren größeren Seen, Wiesenflächen und vereinzelt Gehöften.

Erster der Seen (ca. 15 km nördl. Mosjøen) der **FUSTVATNET**. Er ist im Sommer Naherholungsgebiet der Mosjøener. Badestelle am Südwestufer und E 6 „**Baåneset Friområde**“: mit Duschen, Toiletten und Bootsverleih. Die Wassertemperaturen sind allerdings für den Nordlandfahrer mehr als „frisch“ zu bezeichnen (geschätzt ca. 17 Grad im August). Dafür viele Fische und beliebtes Angelgewässer. Ca. 2 km weiter am Fustvatnet Vermietung von Nordland- Pferden.

**MJÅVATNET**: langgestreckter See, östl. der E 6 unterhalb der Bergketten des Dærtindan (ca. 1.200 - 1.350 m) mit Gletscherkuppe. Die Gewässer, auch der Zu- und Abfluß, reich an Fischen insbes. Lachs und Forellen. Es gibt mehrere **Campings** mit Hütten. Wegen schöner Lage sind sie Tipp.

**ÖMMERVATNET**: ca. 30 km ab Mosjøen mit Campingplätzen mit Sandstränden, Tipp. Auch hier beliebtes Angelgebiet der Bevölkerung von Mosjøen und Naherholungsgebiet.

**LUKTVATNET**: rechts der E 6 mit **OSEN Camping** und Hütten. Dort Abzweigung der RV 807 in 7 km Ortschaft Elsfjord am gleichnamigen Fjord. Eine kleine Siedlung und Bahnstation der Nordlandsbahn. Züge halten nur bei Bedarf. Die frühere Schiffsverbindung über den tief eingeschnittenen Elsfjord/Ranafjord nach Mo I Rana ist seit Fertigstellung der Eisenbahn am Elsfjord und der Pass-Straße übers Korgfjell (ca. 1943) eingestellt.

Ab Luktvatnet steigt die E 6 in vielen Kurven rauf zum **KORGFJELL**. Seitlich der Straße zum Fjell mehrere Parkbuchten. Stopp lohnt bei klarem Wetter unbedingt. Superblick über bewaldete Hänge zu den vorgenannten Seen im Süden - sowie großartiger Blick auf die Bergspitzen und Gletscher des bis zu 1.916 m hohen Okstindan im Osten. Tolle Szenerie!

Es gibt seit 2005 einen Tunnel unter dem Fjell. Es lohnt aber, wegen schöner Landschaft zum Pass raufzufahren, auch wegen dem Kro und Motel. Je höher die Straße ansteigt, desto karger die Vegetation. Oben auf der **KORGFJELL- PASSHÖHE** (555 m) Steinwüste mit Blick, kühle Luft, größerer Parkplatz, Infotafeln und:



„**Korgenfjellet Fjellstue**“: Tipp! kleine flache Holzhäuser. Im Hauptgebäude im EG gemütliches Restaurant mit viel Holz. Es wird Frühstück, Mittagessen und Abendessen serviert – von Pizza über Fleisch, Fisch und Desserts.

Als Unterkunft werden geschmackvolle Hütten und Lodges angeboten, es gibt aber auch Plätze für Wohnmobile und Wohnwägen mit Strom und Zugang zum Servicegebäude.

Die Hütten wurden 2020 gebaut, haben zwei Schlafzimmer und bieten Platz für 5 Personen. Die Ferienhäuser sind mit moderner Küche mit Kaffeemaschine, Essecke und Wohnzimmer ausgestattet. Badezimmer mit Duschkabine, Fußbodenheizung und Möglichkeit zum Waschen. Die Kabinen verfügen über einen 50-Zoll-TV und WLAN-Internet sowie einen privaten Balkon mit toller Aussicht.

In der Lodge 5 Übernachtungszimmer. Es besteht die Wahl zwischen Doppelzimmern mit Platz für zwei Personen, Familienzimmern mit zwei Schlafzimmern und Schlafgelegenheiten für fünf Personen. Alle Zimmer

verfügen über ein eigenes Bad und bieten Zugang zu allen Einrichtungen der Lodge. Die Zimmer befinden sich im 2. Stock der Berghütte und sind somit für Rollstuhlfahrer nicht ohne weiteres zugänglich.

Außerdem Sauna mit angeschlossenem Schwimmbereich und 8 E-Bikes zu mieten. Preise nach Größe und Saison, am besten telefonisch oder auf der Homepage erfragen. <https://korgfjellet.no/>

Die Überquerung des **KORGFJELLETT** (555 m) war für Pferde-Kutschen (Personenverkehr) oder gar schwer beladene Fuhrwerke zu steil. Es gab daher in vergangene Jahrhunderten keine Straßen über das Fjell. Der Verkehr ging ab Mosjøen durch das wesentlich flachere, westliche Drevjedalen zum Elsfjord. Von dort per Schiff über den Fjord nach Mo I Rana.

Eine Situation, die sich auch bis **1940** (Invasion der Deutschen in Norwegen) nicht geändert hatte. Zwar hatten die **norweg. Eisenbahnbauer** 1940 ihr Gleis der Nordlandbahn von Trondheim-> Mosjøen bis Richtung Elsfjord fertiggestellt. In Elsfjord war der Weiterbau des Gleises (Tunnel) wegen steiler Berge sehr teuer und zunächst auf Eis gelegt. Auch die Straße übers Korgfjell gab es wegen fehlender Finanzen nicht.

Nachdem **Hitler 1940 Norwegen in einem „Blitzkrieg“** von nur 60 Tagen erobert hatte, - ging es in Folge um den Bau der Verkehrswege. Kriegsgefangene aus Jugoslawien wurden zum Bau der Straße übers Korgfjell sowie zur Fortführung der Eisenbahn Elsfjord -> Mo I Rana eingesetzt. In letzterem Bereich war am steilen Fjordhang die Sprengung einer Vielzahl von Tunneln nötig, bei der viele Kriegsgefangene durch Unfälle starben. Ebenso brachte der Bau der Korgfjell-Straße viele Tote. Die Jugoslawen waren u.a. bei Korgen/E 6 in einem Gefangenenlager untergebracht. Dort wurden mehr als 200 Inhaftierte umgebracht. Gedenkstätte am Pass sowie bei Korgen an der E 6.

Kurz nach der **Passhöhe Korgfjell** führt die E 6 in steilen Kurven runter ins Tal von Korgen. Achtung: rund 9 % Gefälle. Im Winter ist der Pass bei starken Schneefällen gesperrt (Schranke).



In dem Fall **Ausweichroute** ab Mosjøen: RV 78, RV 17 -> Levang: Fähre -> Nesna -> RV 17/ RV 12 -> Mo I Rana. Auch im Sommer eine mögliche Alternativroute, an km in etwa gleichlang. Allerdings Fähre Levang -> Nesna und Extrazeit in Warterei auf Abfahrt (verkehrt ca. stündlich) plus Überfahrt ca. 20 Min. Details -> [hier](#). Landschaftlich ist die E 6 via Korgfjell -> Korgen nach Mo I Rana bei klarem Wetter schöner.

## **Korgen** (ca. 1.000 Einw.)

An der E 6 im Tal, Sitz der Regionalverwaltung sowie der NVE/Rana Wasserkraftwerke. Ihr unterstehen sämtliche Wasserkraftwerke in Helgeland. Direkt an der E 6 großer Parkplatz mit Infotafel, Tankstelle, Hotel „Korgen Vertshus“ und Supermarkt. Im Ort Bank, Post und Lebensmittel.



„**Huset Cafe und Motell**“: am Parkplatz bei der E 6, zurückversetzt, Meieriveien 7. Das Hotel ist Stützpunkt u.a. auch Trips zum Okstindan Fjell und Gletscher sowie der RV 806 Ri Süd zum Røssvatnet. Auch dort mögliche Trails, die den Südbereich des Okstindan erreichen. Vermietung von 8 ordentlichen Zimmern mit TV, WLAN und Bad. DZ incl. Frühstück ca. 110 Euro. Im EG Restaurant und Cafeteria. Tel.: 751.972.00. [www.husetmotell.no](http://www.husetmotell.no)



„**KORGAN CAMPING**“: Korgauren 5, idyllisch am Fluss Røssåga abseits E 6, knapp 40 km südl. von Mo I Rana. Gute Chance für Lachsangeln. Angelkarte an der Rezeption. Es gibt 17 Hütten, 5 sind speziell für den Winter isoliert, gut ausgestattet (TV, WLAN, Veranda) und ganzjährig buchbar (im Winter nur mit Vorbuchung!) Die anderen 12 Hütten mit einfacher

Ausstattung für Juni/Juli/August. Weiterhin 30 Stellplätze mit Stromanschluss für WoMo bzw. Zelte. Gut ausgerüsteter Servicebereich: Waschmaschine, Trockner, TV, Grillhütte, Trampolin, Angelsteg. [www.korgen-camping.no](http://www.korgen-camping.no)



## OKSTINDAN

- 1 Kjenssvass Hütte
- 2 Gressvass Hütte
- 3 Nordausläufer des Okstindan Gletscher
- 4 Umbukta Fjellstua
- 5 Leirbottn Hütte
- 6 Steinbua Hütte
- 7 Gråfjell Hütte

**OKSTINDAN:** Nord- Norwegens höchstes Fjell südöstlich von Korgen. Der Gipfelbereich bis 1.915 m, überzogen mit ausgedehnten Gletschern, die eine Fläche von ca. 45 qkm bedecken. Einer der „besten“ Zugänge ab **Korgen** durchs **Leirskardalen**. Eine schmale, teils kurvenreiche Asphaltstraße im Tal aufwärts. Im Talboden seitlich des Gebirgsflusses Wiesen, die Berghänge sind bewaldet. **Vorsicht in Kurven:** zwar nur geringer Verkehr; sollte jemand entgegenkommen, gibt's nur wenig Platz zum Ausweichen! Kein öffentl. Transport (Bus); bei etwas Glück Autostop. Die Straße führt auf den Okstindbreen zu und endet nach ca. 15 km bei einem Gehöft **TVERRÅ** unterhalb eines Wasserfalls und steiler Berggipfeln. Ab hier entweder noch kurze Schotterpiste Ri. Südost, die an einem Berghang endet (anschließend Trail zur Leirbottn Hütte, 5). Oder ab **Tverrå Gehöft:**



\* am Wasserfall bergauf und rund 3 Std. durch ein karges Hochtal zur **KJENNSVASS-**

**HÜTTE (1)** am Kjenssvatnet. Der Trail ist nicht unbedingt spannend, - bringt aber die Möglichkeit, ab Hütte in steilem Anstieg und ca. 3 Std. den Nordausläufer des Okstindan-Gletschers (3) zu erreichen. Oben ein Eisfeld: Vorsicht betr. Gletscherspalten, die je nach Jahreszeit von Schneewehen verdeckt sind!

Die Besteigung der dortigen Gipfel **Oksskolten** (mit 1.915 m höchster des Okstindan sowie Nordnorwegens!) und des Okshornet (1.907 m) nur für erfahrene Bergsteiger mit Ausrüstung (Seil, Pickel, Steigeisen etc.). Etwas Glück ist auch wegen Wetter nötig: oft nebelverhangen. Der Gipfel wurde 1883 erstmals bestiegen. Bei klarem Wetter grandioser Panoramablick!

Die Kjenssvass Hütte (1) ist auch über eine Erdpiste ab E 12/Umbukta zu erreichen, die in weitem Bogen das Nord- und Westufer des Store Akersvatn umrundet und südwärts zur Hütte führt. Ca. 40 km, kein öffentl. Transport. Die Hütte liegt schön auf kleinem Hügelchen am See. Zugleich beliebter Stellplatz für WoMos von Anglern.

Ab **KJENSSVASS- HÜTTE (1)** entweder:

\* 4 Std. Trail am Südufer des **Grasvatnet** zur **Gressvass Hütte (2)** am Südzipfel des Sees. Von dort weiter im einsamen Spjelfeltdalen Nähe der schwed. Grenze in gut 7 Std. südwärts -> zum Røssvatnet, der in äußersten Nordostzipfel bei **Raulia** erreicht wird.

Ab Raulia besteht Straße entlang des Nordufers Røssvatnet und weiter via Bleikvassli und RV 806 nach Korgen. **Achtung:** vorab Bustransport im Bereich Røssvatnet abklären. Besteht derzeit lediglich Korgen -> **Røssvassbukt** in der Nordwestbucht des Sees. Womit in der Regel zusätzliche rund 18 km zwischen Raulia und Røssvassbukt zu wandern sind (da fast kein Verkehr in Sachen Autostop). - Ab Steikvasselv/Røssvatnet Nordufer ein anspruchsvoller 6 Std. Trail zum südl. Rand des Okstindan- Gletscherbereichs; keine Hütte. Norweg. Publikationen beschreiben ihn vorrangig mit GPS- Satellitendaten.

\* oder ab **Kjenssvass Hütte (1): Ri. Nord** in ca. 8 Std. zur Umbukta Fjellstua an der E 12. Zunächst Durchquerung des Grasfjellet (1.417 m) Ri. Nord in Bachtälern mit Wasserscheide und steilem Anstieg. Weiter entlang des Südufers des Store Akersvatn zur **Umbukta Fjellstue (4)** an der E 12 mit Busverbindung nach Mo i Rana/Norwegen und Tärnaby/ Schweden.

Das **2- stöckige Holzhaus Umbukta Fjellstua** (Svenskveien 1267, Mo i Rana) in absoluter Einsamkeit eines breiten Tales war von 1918-62 Zollstation der Grenze zu Schweden. Das Haus wurde anschließend für Wanderer als komfortable Übernachtung genutzt und war dann einige geschlossen. 2001 wurde es wiedereröffnet und bietet nun ganzjährig Übernachtung mit Restaurant und Cafe an. 2004 wurde die Fjellstue noch um einen Camping erweitert. Im Haupthaus gemütliche Einzel- und Doppelzimmer für 60 Euro bzw. 85 Euro. Außerdem Hütten in unterschiedlicher Größe für 85 Euro bzw. 130 Euro. Womo-Stellplatz mit Strom, ca. 25 Euro. Frühstück, sowie Saunanutzung jeweils 12 Euro. Tel.: 751.577.00 oder 951.951.31 oder 957.990.58. [www.umbuktafjellstue.no](http://www.umbuktafjellstue.no)

Wanderungen zum Sutfjellet (1.473 m), Kalvatnet und eines mehrtägigen Trails entlang der schwed. Grenze zur E 6, die bei der Bollnastua am Stokkarfjellet erreicht wird.

\* ab **Kjenssvass Hütte (1):** in ca. 6 Std. südwärts zur **Leirbottn Hütte (5)**. Ab hier entweder im engen Tal des Leirskarelva in ca. 2 Std. bergab zum Ausgangspunkt Gehöft Tverrå. Achtung: in Gegenrichtung Extrazeit, da steil. Bzw. ab **Leirbottn Hütte (5)** zur **Mini-Steinbua Hütte (6)**, die auch direkt ab Tverrå zu erreichen ist und Nähe einer Gletscherzunge des Okstindan liegt. Markierter Weg ab Hütte in ca. 30 Min. bis zum Gletscher.

\* **Leirbottn Hütte (5) -> Gråfjell Hütte (7)** beschwerliche ca. 5 Std. Wanderung mit steilen Anstiegen 1.000 m. Höchster Punkt die Hütte (7). Bei klarem Wetter schöner Blick auf Täler, Gletscher und Berggipfel. Ab Hütte ca. 1,5 km bis zum Gletscher. Sie ist Stützpunkt für Bergsteiger mit Ausrüstung für Besteigungen der Gipfel im Südwesten des Okstindan.

Ab **Gråfjell-Hütte** (7): ca. 2 Std. leichte Wanderung westwärts zum Beginn einer 6 km Straße im Dalbydalen abwärts (praktisch kein Verkehr, daher wandern) nach **Bollermøen** an der RV 806 (Bus nach Korgen). Die Südroute ab Leirbottn -> RV 806 benötigt somit ohne Abstecher ca. 2 Tage bei landschaftlich schönen Abschnitten.

**Ausrüstung:** trotz bestehender **Wegmarkierungen** zwischen den o.g. Hütten und Trailverlauf meist in Tälern: unbedingt detaillierte **Wanderkarte** des „Statens Kartverk“ im Maßstab 1:50.000 mitnehmen, [www.kartverket.no](http://www.kartverket.no). Weiterhin gutes Schuhwerk, warme Kleidung, Regenschutz, Kompass etc. sowie gegebenenfalls auch Zelt. Warnung vor Gletschertouren und Bergbesteigungen ohne entsprechende Ausrüstung! Gletschertouren ausschließlich nur mit ortskundigem Führer. Gletscherspalten sind oft mit Schnee bedeckt, daher sehr gefährlich.

**Probleme** bringen auf dem „*Dach Norwegens*“, wie der Okstindan in norwegischen Publikationen bezeichnet wird, - auch plötzlicher Wetterumschwung und Nebelbänke. Sie reduzieren jegliche Sicht auf wenige Meter. Das Weiterwandern speziell auf Gletschern bzw. Gipfelbesteigungen kann extrem gefährlich sein! Unbedingt campieren, bis das Wetter aufklart. Im Gepäck daher auch Ausrüstung fürs Notcampieren mitbringen. Weitere Infos Okstindan im „**Korgen Vertshus**“/**Korgen**, dem zentralen Ausgangspunkt für Touren und Besteigungen im Okstindan Bereich.

**KORGEN -> MO I RANA** (46 km): gut ausgebaute **E 6**, die zunächst in einem Tal nordwärts zum Sør fjord führt, der bei **BJERKA** erreicht wird. Im Ort kleines Heimatmuseum, weiterhin Fischzuchtanlage der Rana-Kraftwerke, neu gebaute Wohnviertel sowie Industrie, Bahnhof, Lebensmittelgeschäfte, Camping und Unterkunft.



„**Bjerka Kro og Overnatting**“: Bjerkadalsveien 1. Nordnorwegisches Wirtshaus mit wenigen Zimmern, die einfach eingerichtet sind. Dafür preiswert, DZ ca. 60 - 75 Euro. Ganzjährig geöffnet. Nebenbei auch kleiner Camping mit Hütten, siehe unten. Tel.: 751.905.56, [www.bjerkakro.no](http://www.bjerkakro.no)

Zu erreichen: ab neuer E 6 und Abzweigung „Bjerka“. Die neue E 6 führt mit Tunneln flott befahrbar nordwärts nach Mo I Rana und kürzt den alten Streckenverlauf der E 6 ab.

„**Mileperlen Gallerihotell - mile gem art hotel**“: im ca. 25 km nordwestl. entfernten Ort Hemnesberget, Sørlandsvegen 24. Hübsche Zimmer in einem 3-stöckigen weißen Holzhaus mit großem Balkon im 1. und 2. Stock. Nur 4 Minuten zum Pier. Das Hotel ist auch Galerie und Künstler-Atelier. Kunstkurse buchbar. DZ ca. 65 Euro. Tel.: 971.768.24. [www.mileperlen.com](http://www.mileperlen.com)

„**Hemnesberget Havn**“ – Wohnmobilstellplatz direkt am Hafen. 5 Wohnmobilplätze mit Strom, WC und Chemietoiletten-Entsorgung für 15 Euro, Dusche für 5 Euro. Schön gelegen am Hafen. Grillmöglichkeit mit Sitzgelegenheit. Tankstelle und Coop in der Nähe.



„**BJERKA CAMPING**“: Nergårdsgata 27, rund 5 km südl. von Mo I Rana bzw. 10 km nördl. von Mogjøen. Schöne Lage, Wiesen (und Wald), 25 Hütten mit zusammen rund 140 Betten. Bademöglichkeit - sofern nicht zu kalt im See. Tel.: 751.905.47.

**FINNEIDFJORD:** an der E 6 mit Kaviar- Fischfabrik und Sägewerken. Rund 10 km nördlich bei Skjånes an der E 6 schöner Blick auf den Ranafjord und Svartisen Gletscher/Gipfel im Norden.

## **Mo I Rana** (ca. 18.000 Einw.)

Oft auch kurz „MO“ genannt. Im 19. Jhd. ein beschauliches kleines Handelsnest am Nordrand des Ranafjordes. Die Ansiedelung **1955** von **Großindustrie** der Eisen- und Stahlindustrie machte aus MO eine reichlich unattraktive Industriestadt mit damals ca. 5.000 E. im Norden Norwegens. Idee: die riesige **Wasserkraft** der Umgebung zur

Stromgewinnung für Großindustrie zu nutzen. Rauchschwaden umhüllten den Ort. Wegen Billig-Konkurrenz aus Asien wurde die Stahlindustrie demontiert.

**Heute:** Dienstleistungsbetriebe „ohne Rauchschwaden“ im östl. Stadtbereich des „Mo-Industriepark“, insbes. Computersoftware, IT Technologien etc. - Zumindest auch „Nachbesserung“ im **Stadtzentrum** am Fjord beim Bahnhof mit kleinerer **Fußgängerzone** und Kaufhäusern. Mit dem Flair des Ortes kann man heute passabel leben, - wenn man auch sicher keinen „längeren Urlaub“ in MO einlegen wird.

**Tourist Info:** VISIT HELGELAND, Ole Tobias Olsens gate 1, im Mosenteret AS an der E 6 im südl. Ortseingang siehe Karte (12) im angebauten Holzhaus. Tel.: 750.18050. Vermittelt werden Zimmer sowie Trips z.B. zum Okstindan (geführte Wanderungen) und zum Svartisen Gletscher. [www.arctic-circle.no](http://www.arctic-circle.no)

**Geschichte:** im frühen 18. Jhd. gab es ein kleines Gehöft am Fjord. Erste Kirche 1720. Am Nordrand des Rana-Fjordes wurde in kleinem Umfang mit Waren gehandelt.

**Anfang/Mitte 19. Jhd.:** Aufschwung durch limitierten **Holzhandel**. Die Schweden hatten mit Norwegen ab 1825 Verträge der Kooperation im Holzexport geschlossen. **Hauptabnehmer:** die damals aufstrebende Industrienation Großbritannien. Holz war begehrte und gut bezahlte Ware. Benötigt für Schiffsbau und in Minen zum Abstützen der Stollen.

**Holz** gab es im **Norden Norwegens** in Überfülle. Zudem ermöglichte die Rodung die Begründung von Siedlungen und landwirtschaftl. Betrieben im Norden des Landes. Im Gegenzug brachten die Schiffe industrielle Güter wie Haushaltsgerät, Werkzeug, Ackergerät und Waffen für die Jagd.

Auch für die **Schweden** waren die Kooperation sinnvoll. Der Weg ab norweg./schwedischer Grenzgebiete nach MO war kürzer nach GB, als via Bottnischem Meerbusen und dort im Winter vereist. Häfen der norweg. Westküste waren ganzjährig eisfrei.

Als die **Britten** um **1830** den Holzhandel ab Norwegen durch hohe Zölle abriegelten (zur Förderung des Holzimportes ab Kanada), - wurde **Frankreich** wichtigster Handelspartner. Die „dicken Holzgeschäfte“ wurden allerdings im Süden Norwegens abgewickelt. Trotzdem war der Holzhandel Beginn des Aufstieges von Minisiedlungen wie MO.

**1860:** der deutschstämmige Lars A. Meyer gründete ein Handelskontor in Mo. Wegen seiner Cleverness und des Verhandlungsgeschicks wurde es bald zur einer der wichtigsten Handelsgesellschaft in Nordnorwegen. Zudem Betrieb der Mofjell Mine.

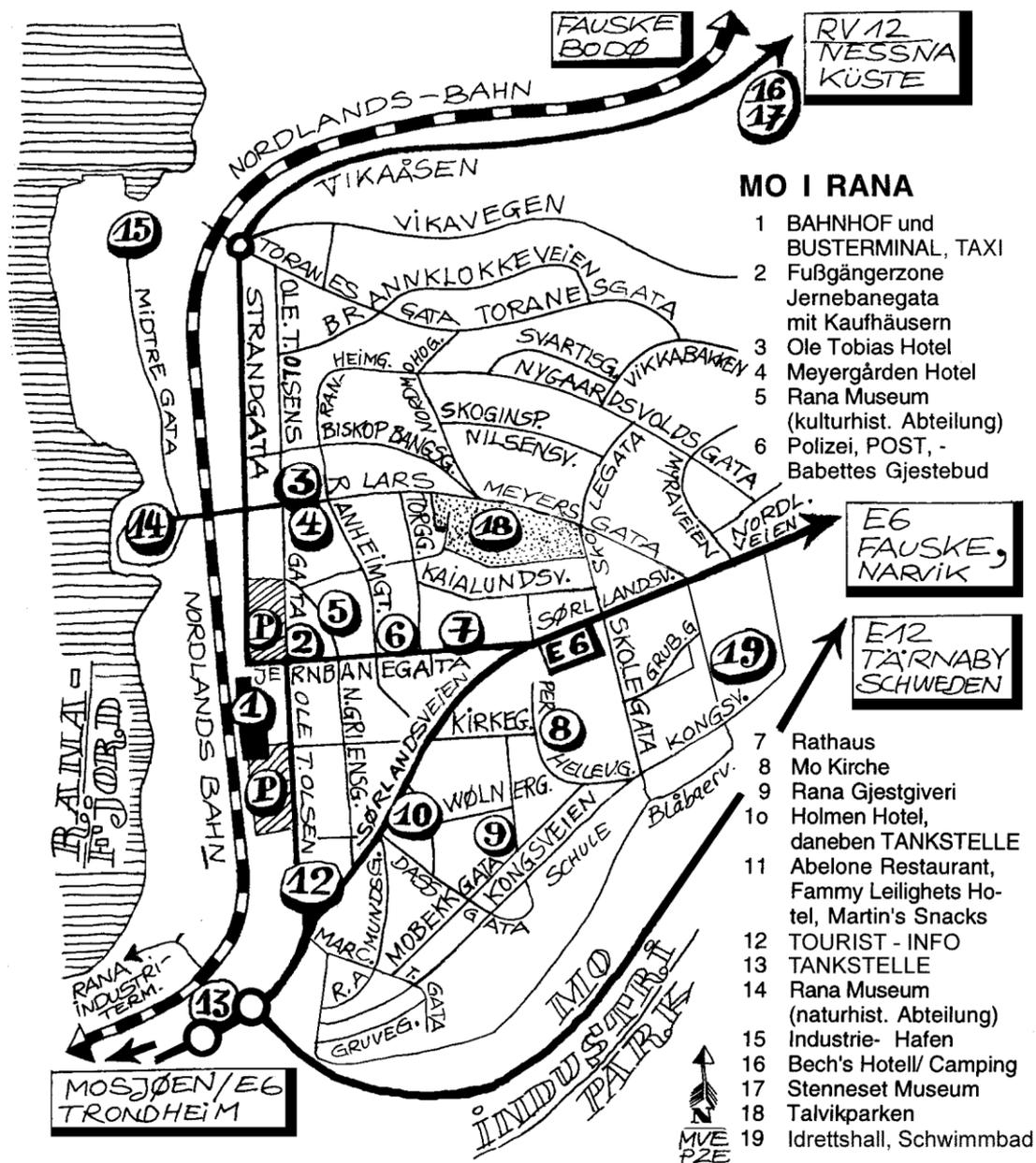
**Ende 19. Jhds.:** Abbau von Eisenerz im Dunderlandsdalen nördl. von Mo (an der heutigen E 6) sowie **Eisenindustrie** in Mo, gemäß von Th. A. Edison entwickelter Techniken. Die Industrie wurde mit ausländischem Kapital aufgebaut und führte zu Bevölkerungsanstieg in Mo bis Mitte des 20. Jhds.

**2. Weltkrieg:** die **Nazis** bauten ab **1941** ein Gleis von der Dunkersdalen Mine nach Mo, - um das, für die Rüstungsindustrie benötigte und in der Fabrik Mo weiterverarbeitete Eisenerz ab Mo verschiffen zu können. Das Gleis wurde 1942 fertiggestellt durch deutsche Pioniere der Hitler- Besetzung Norwegens. Durchgängige Eisenbahnverbindung Mo -> Mosjøen -> Trondheim jedoch erst ca. 1944.

**1946:** nach Kriegsende Gründung der „**Norsk Jernverk**“. **1955** eines der größten Stahlwerke der Welt zur Produktion u.a. für Schiffsindustrie. Weitere Expansion auch in Bevölkerung von Mo, sowie Stromversorgung aus einem riesigen Netz von Wasserkraftwerken, Staudämmen und Umleitungskanälen im Gebiet südlich bis Røssvatnet. Im Kokswerk wurde anfangs Kohle aus Spitzbergen verheizt, bei allerdings erheblicher Umweltverschmutzung. Industrien, die heute erhebliche Subventionen benötigen (um Arbeitsplätze zu erhalten). Im Ausland wird billiger produziert.

Der norweg. Staat setzt daher auf umweltfreundlichere Arbeitsplatz- Maßnahmen. Im Mo-Industriepark im Osten der Stadt heute Dienstleistungsbetrieben u.a. der Computerindustrie.

**FUSSGÄNGERZONE/ JERNBANAGATA** ab Bahnhof mit Kaufhäusern und Stehimbiss. Innen Shopping Centers mit Vielzahl kleinerer weiterer Geschäften (vorwiegend Kleider, Lebensmittel). Die Fußgängerzone ist das Ortszentrum. Tagsüber viel Leben (teils auch Straßenmusikanten); nach Geschäftsschluss sind die Bürgersteige hochgeklappt.



„Scandic Meyergården“ (4): Fr. Nansens Gata 28, in ruhiger Seitenstraße Nähe Bahnhof.

Die meisten Zimmer in einem 3- 5 Stock Betongebäude im typischen Scandic Style: modern und funktional. Aber auch einige Zimmer noch im alten Teil (Holzgebäude aus dem 19. Jhd). Alle Zimmer mit TV, Bad und gratis WLAN. Insges. 150 Zimmer, ganzjährig geöffnet. Kleiner zurückversetzter Garten, gute Hotelküche, Fahrradverleih. Das Hotel gehört der Familie Meyer, die ab 1860 Handelsmonopol in Mo besaß. Der Holztrakt war das damalige Verwaltungsgebäude. DZ ca. 130, Euro je nach Saison. [www.scandichotels.no](http://www.scandichotels.no)

„Clarion Collection Hotel Helma“: Thomas von Westensgata 2, in direkter Nähe zum Bahnhof.

Modernes 5-Stockgebäude. Saubere, komfortable Zimmer mit TV, Schreibtisch, Bad und gratis WLAN. Restaurant, Fitnessraum und stilvolle, gemütliche Hotelloobby. Relativ teuer, DZ ca. 200 Euro je nach Saison. [www.nordicchoicehotels.no](http://www.nordicchoicehotels.no)

„Sure Hotel by Best Western Ole Tobias“ (3): Thora Meyers Gate 2. Ein dreistöckiges Gebäude plus Dachausbau. Saubere, funktionale Zimmer mit Bad, TV und Schreibtisch. Auch Familienzimmer verfügbar.

Witzig